



KT-BLGRIFFE 24T Kit de motorisation 24v, idéale pour un usage résidentiel pour vantaux de 2m et 200kg maxi

Cette motorisation est composée :

- 1 **BLGRIFFE24 TM** avec Armoire de commande **simplifier** intégrée
- 1 **BLGRIFFE24 S** moteur esclave
- 1 **ICON** clignotant LED 230- 24v avec antenne intégré,
- 1 **VEDO180** jeux photocellules à tête orientable 180°
- 2 **TXQ504C4** émetteurs 4 canaux Rolling code en 433 Mhz
- 1 **RSQ504OC2** Carte radio open collecteur 2 canaux



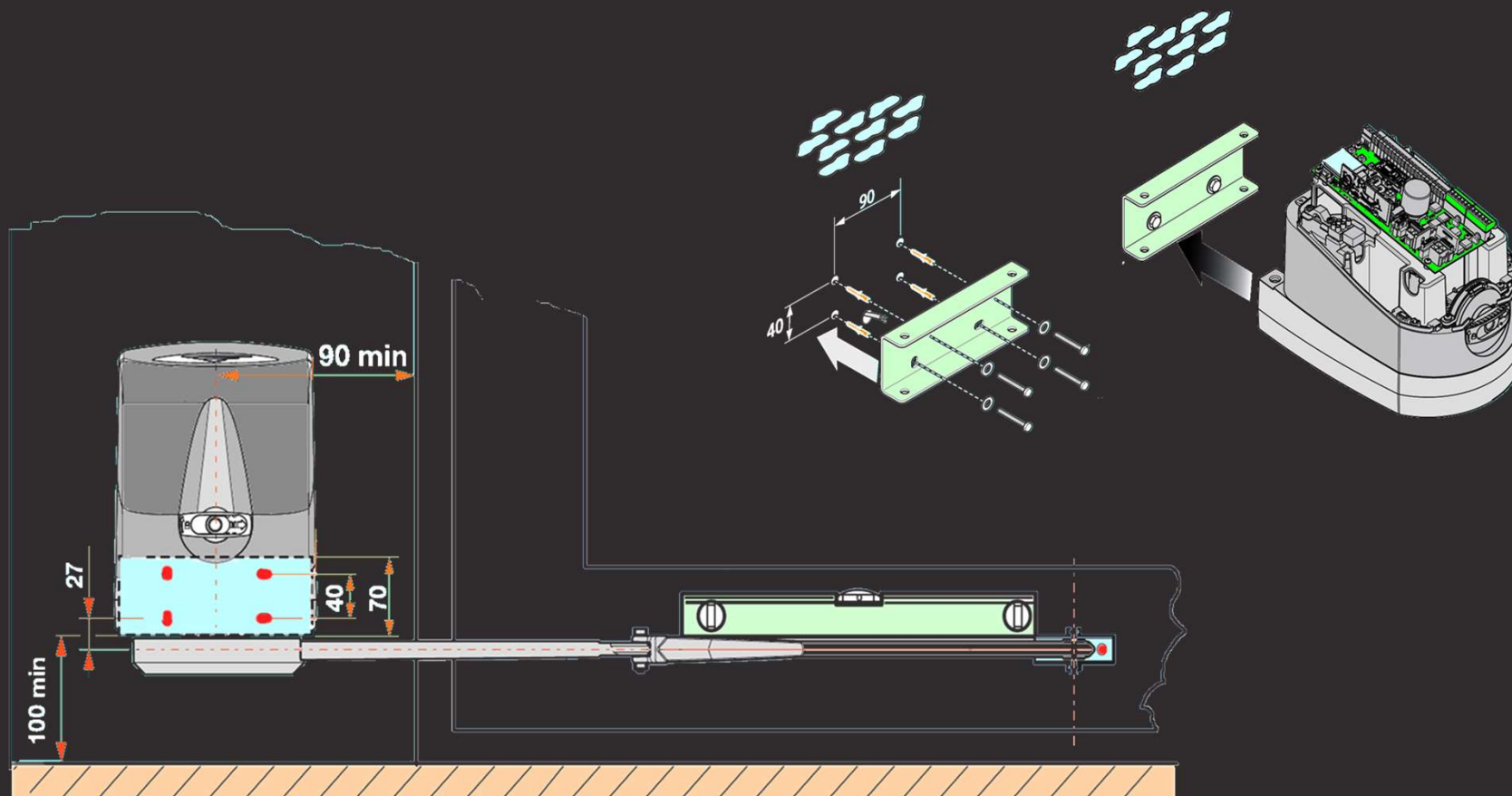
Set up de programmation sur butées mécanique avec paramétrage de la course et du temps de refermeture automatique
Gestion des ralentissements en fin d'ouverture et fermeture
Détection d'obstacle
Couple de 250 Nm
Intermittence de travail de 70%

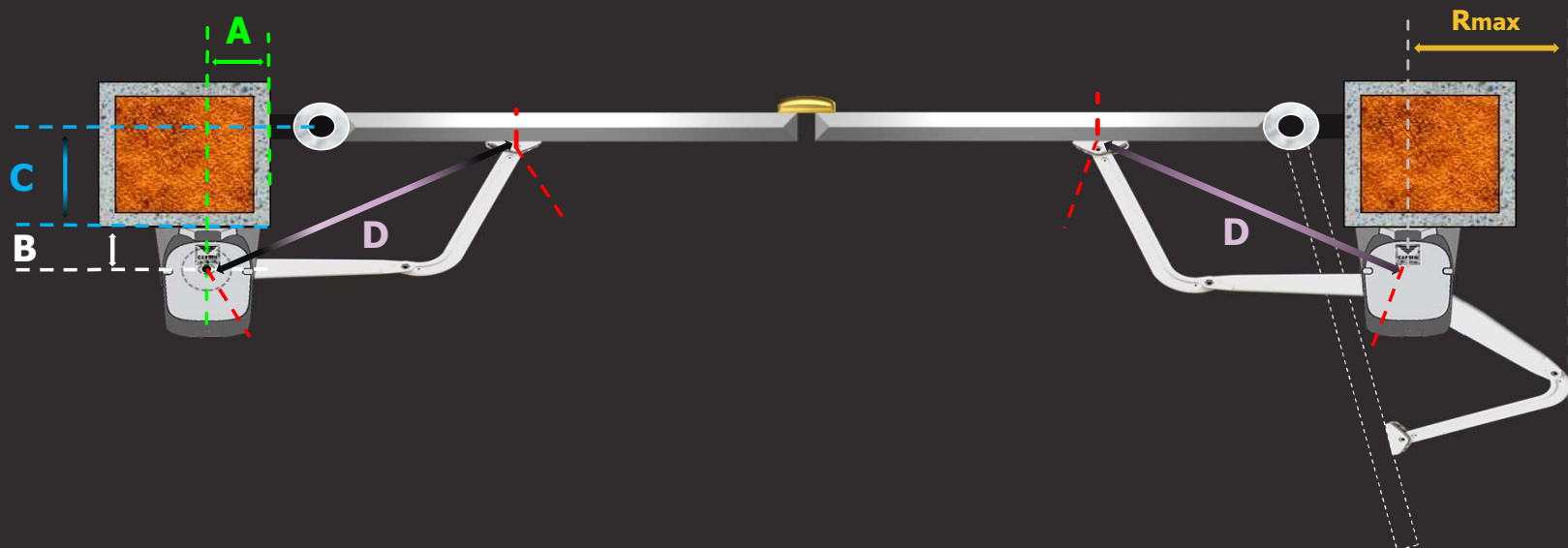
Options possibles:

Clavier codé radio 4 canaux
Interface Bluetooth

SSB504
MODBT2

Prix tarif 1290€





Moteur	L x Poids	Couple	Logique	F de marche	Temps 90°	Angle	A	B	C maxi	D maxi	R max
 BL GRIFFE 24	2m x 200 KG	250 Nm	999625	70%	16s	90° - 110°	130	170	0 - 200	750	420

Pour plus de sécurité nous vous conseillons de réduire la Cote D de 10 à 20 mm

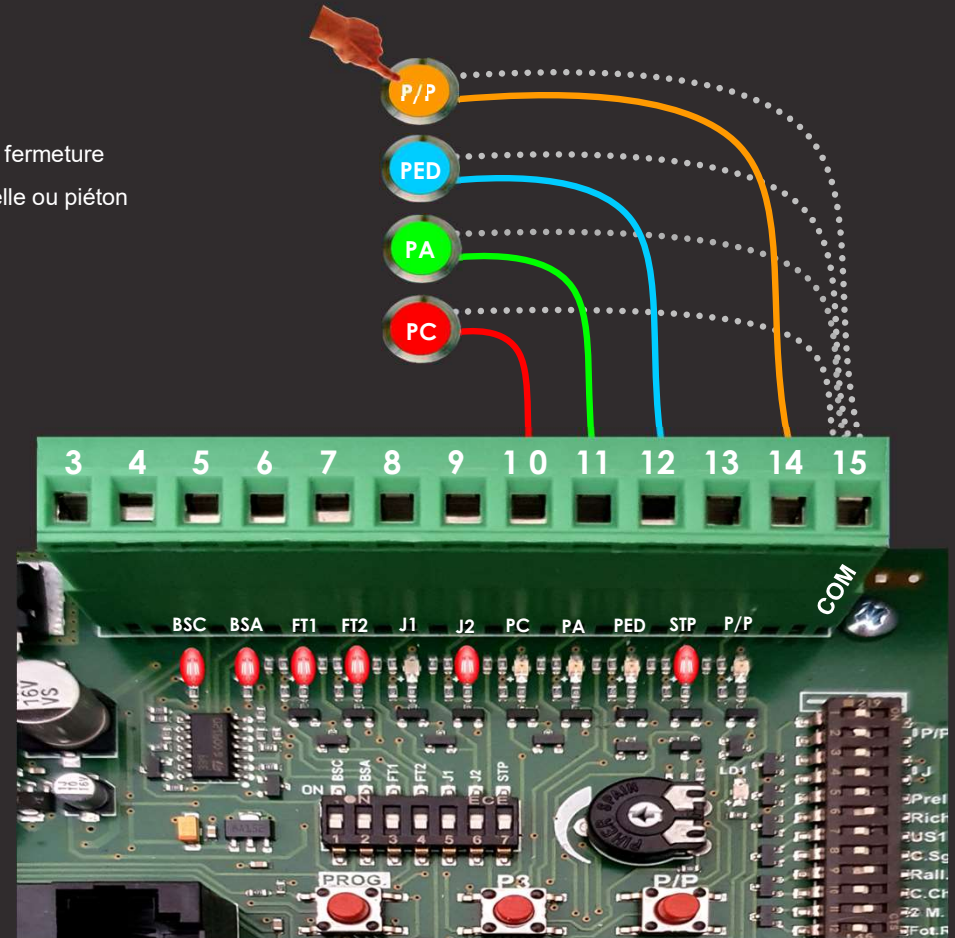
Commandes sur carte T600 et T624



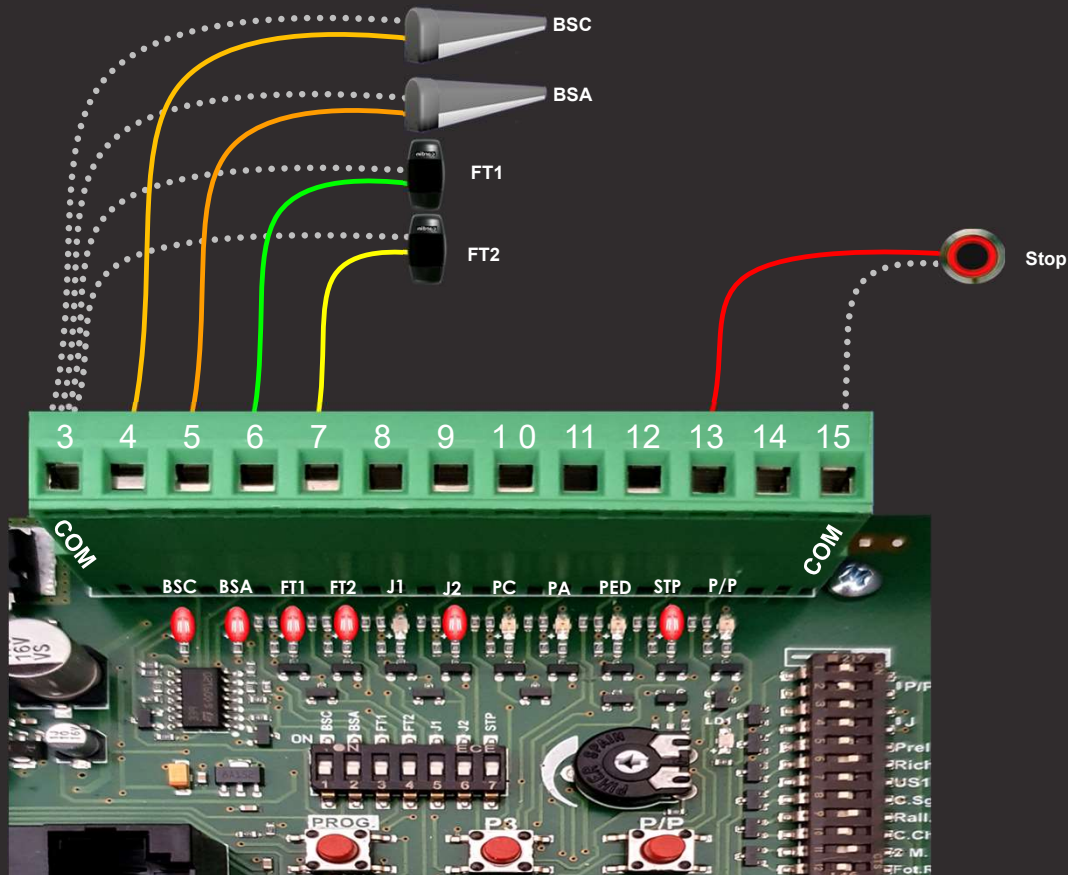
Tous les contacts de commandes, doivent être: No (normalement ouvert)



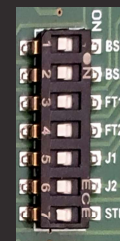
- P/P** = Commande d'ouverture et de fermeture
- PED** = Commande d'ouverture partielle ou piéton
- PC** = Commande de fermeture
- PA** = Commande d'ouverture



Sécurités sur carte T600 et T624

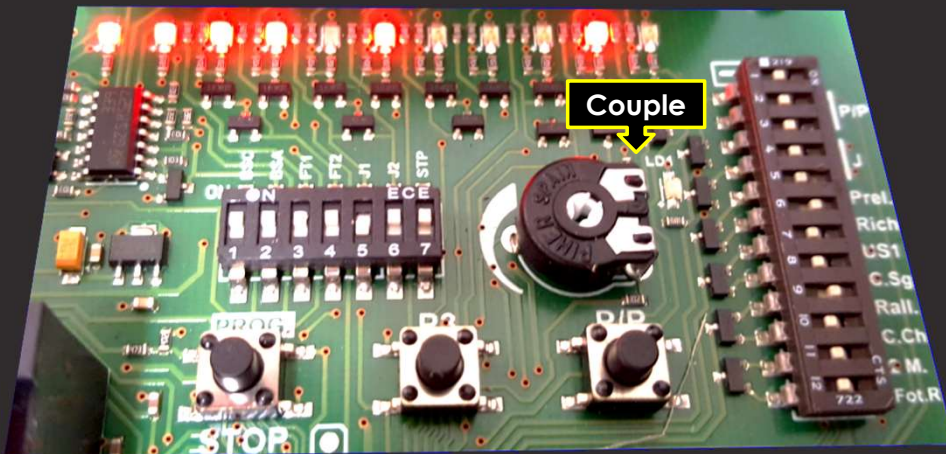


- Stop** = Arrêt d'urgence
- FT1** = Fonction de réouverture cellules
- FT2** = Fonction stop suivie de la re fermeture
- BSA** = Fonction stop et inversion sur 30cm pour barre palpeuse
- BSC** = Fonction stop et inversion sur 30cm pour barre palpeuse



- 1 on = BSC sortie barre palpeuse de re fermeture désactivée
- 2 on = BSA sortie barre palpeuse de réouverture désactivée
- 3 on = FT1 sortie cellule (C1) de réouverture désactivée
- 4 on = FT2 sortie cellule (C3) de stop partiel désactivée
- 5 off Toujours** = J1 pour connecté une horloge portail bloqué ouvert
- 6 on = J2 sortie désactivée **Ne pas l'activer**
- 7 on = STP arrêt d'urgence désactivée

Fonction des switches sur T600 et T624



1 off - 2 off	= ouvre / stop / ferme
1 on - 2 off	= ouvre / ferme
1 off - 2 on	= ouvre seulement
3 off	= J1 horloge activé
4 off	= J2 cellule active en re fermeture
5 on	= Pré clignotement activé
6 on	= Fermeture automatique activé
7 on	= Sortir US1 contact auxiliaire (B1-B2), off= ouverture piétonne
8 on	= Coup de bélier activé
9 on	= Ralentissement activé
10 on	= Poussée en fermeture activé
11 on	= Sortie M1 et M2 activé , off seule la sortie M1 activé
12 on	= temps de pause réduite à 2s après détection de la cellule sur FT1

Schéma d'ensemble T624



FT1 réouverture

Alim 24v dc



Cde ouverture
« collectif »

Cde Piéton

Stop total

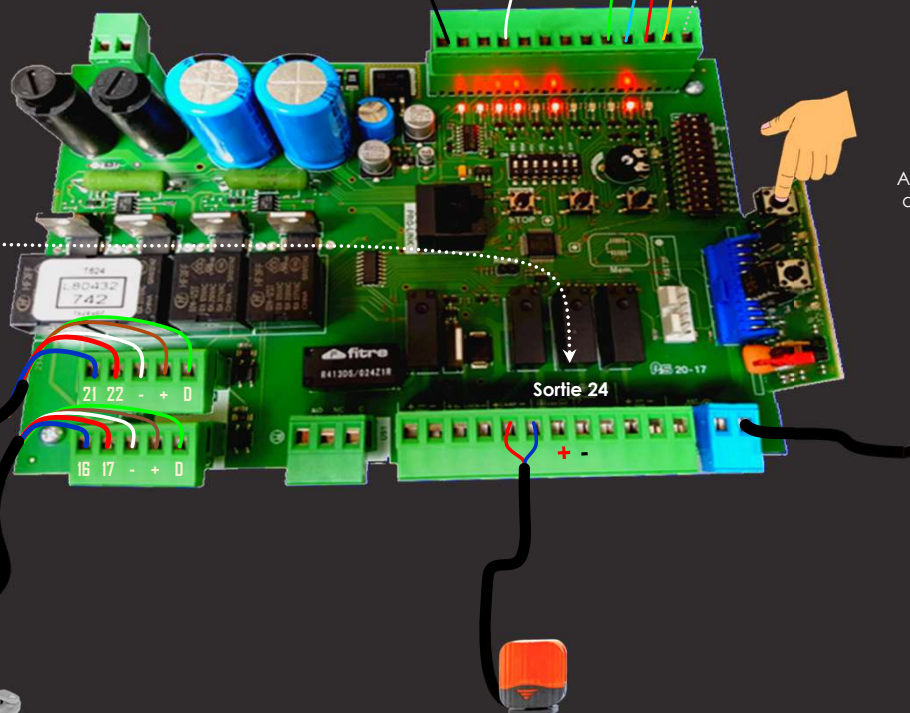
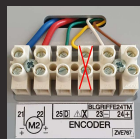
Pas à Pas

**Mémorisation de la
télécommande !**

Appuyer sur P1 sans relâcher : puis
appuyer 2 fois sur la touche A de
l'émetteur

M1 part en 1er

M2 part en 2em



Câblage collectif et T624

FT1
réouverture

BSC
réouverture

BSA
refermeture

Alim 24v dc

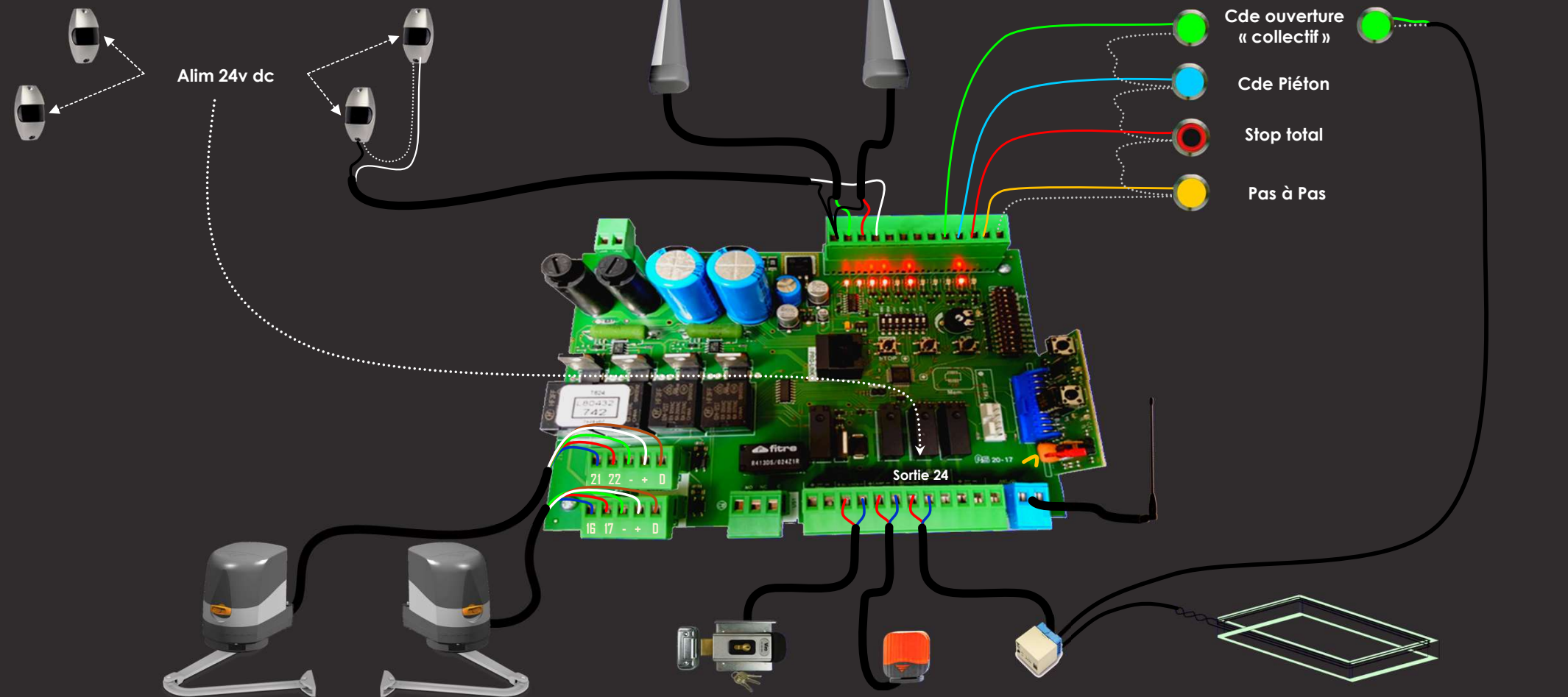
Cde ouverture
« collectif »

Cde Piéton

Stop total

Pas à Pas

Sortie 24

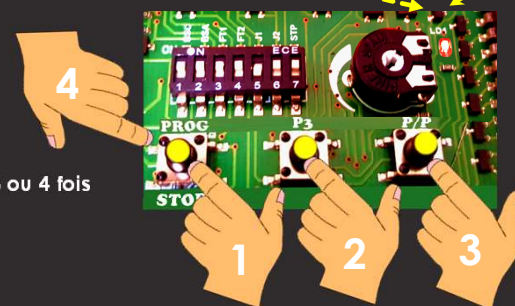




Sélection du type de moteurs

A la mise sous tension, LD1 indique par le nombre de clignotement, le type de moteur déjà paramétré

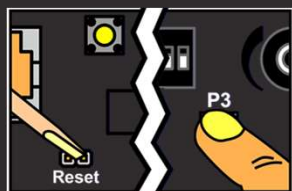
- | | |
|--|--|
| 1 - Appuyer sur le bouton PROG 4s | = LD1 s'allume fixe |
| 2 - Appuyer sur le bouton P3 4s | = LD1 s'éteint puis clignote 1-2-3 ou 4 fois |
| 3 - Appuyer sur le bouton P/P | = Chaque impulsion, change le type de clignotement 1-2-3 ou 4 fois |
| Une fois sélectionner le type de clignotement | |
| 4 - Appuyer sur le bouton PROG 1s | = Sortie du paramétrage moteur |



- 1 Clignotement = Standard (Moteur sans encodeur)
- 2 Clignotement = MOLE (Moteur enterré)
- 3 Clignotement = ASY24REV (Vérin réversible)
- 4 Clignotement = BLADE e TAG (Avec encodeur)

Teste câblage des moteurs en contact maintenu

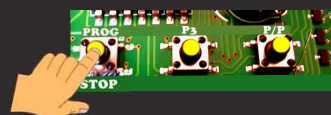
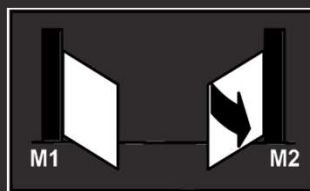
En cas mouvement inversé du vantail : permuter les phases du moteur



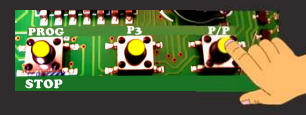
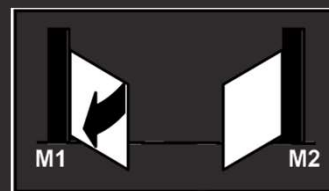
Faire un reset
et
appuyer sur P3



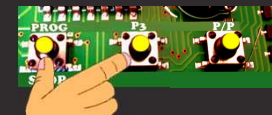
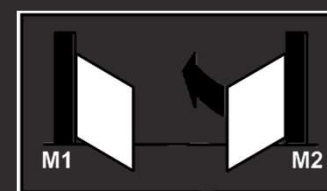
Après 3s
LD1
Deviens fixe



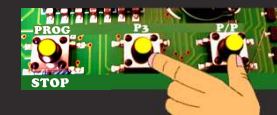
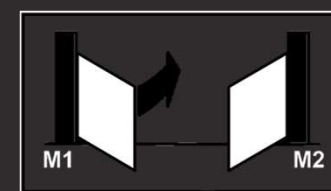
Prog
=
l'ouverture du moteur 2



p/p
=
l'ouverture du moteur 1



Prog + P3
=
Fermeture du moteur 2

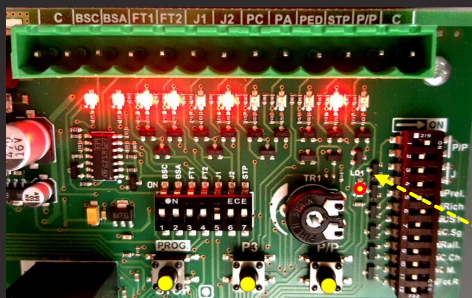


P3 + P/P
=
Fermeture du moteur 1

Programmation T624 avec Griffe et BLADE



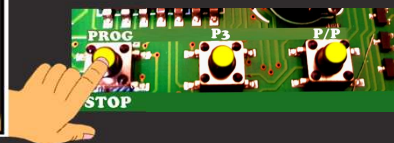
Mettre les switches , comme ci dessous



Mettre les vantaux 45° et appuyer sur **PROG 4s**

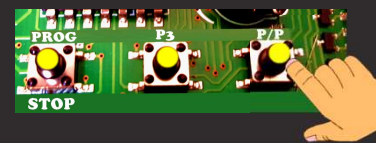


LD1 s'allume

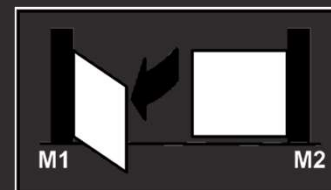
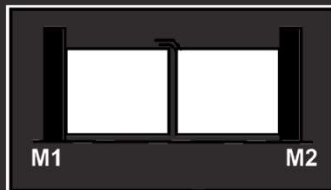
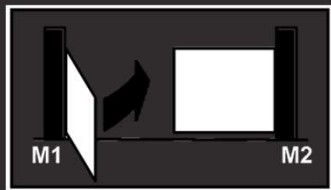
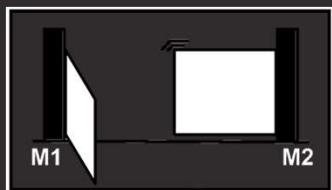


Appuyer sur **P/P** pour démarré la programmation

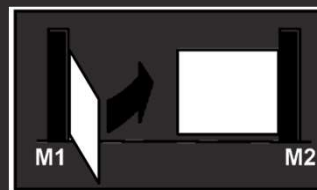
La prog démarre



LD1 reste allumée , pendant toute la procédure de la programmation



Appuyé sur P/P pour mettre fin
au calcul de la tempo



LD1 s'éteint



Appuyer sur la touche P1 sans relâcher

1^{er} impulsion LD1 clignote rapidement



2^{sd} impulsion LD1 reste fixe



LD1 clignote lentement



1^{er} impulsion LD1 clignote rapidement



2^{sd} impulsion LD1 reste fixe



Ref de la carte radio
RSQ449oC2



Ref de la carte radio
RSQ504oC2





P1 P2



Ponté à **droite** en position normale d'enregistrement du bouton de l'émetteur

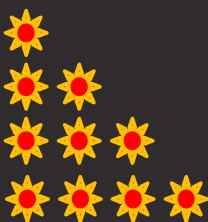
P1 P2



Mode programmation

Mettre le cavalier sur les deux picots de **gauche**

En appuyant sur P1 la LED passe de 1 à 2 -3 ou 4 clignotements



1 clignotement = Bouton A

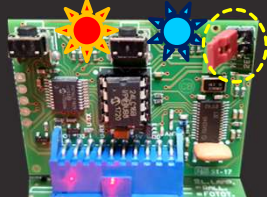
2 Clignotement = Bouton B

3 Clignotement = Bouton C

4 Clignotement = Bouton D



P1 P2



En appuyant sur P2 ,on passe de **fixe**  **relais CH1** à **clignotant**  **relais CH2**

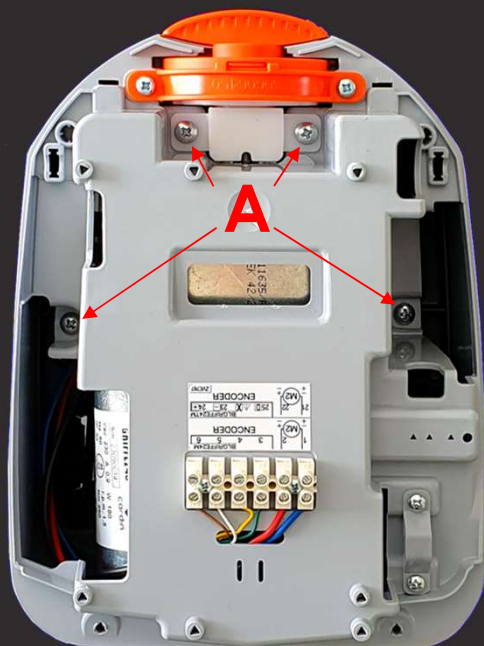


Verrouiller

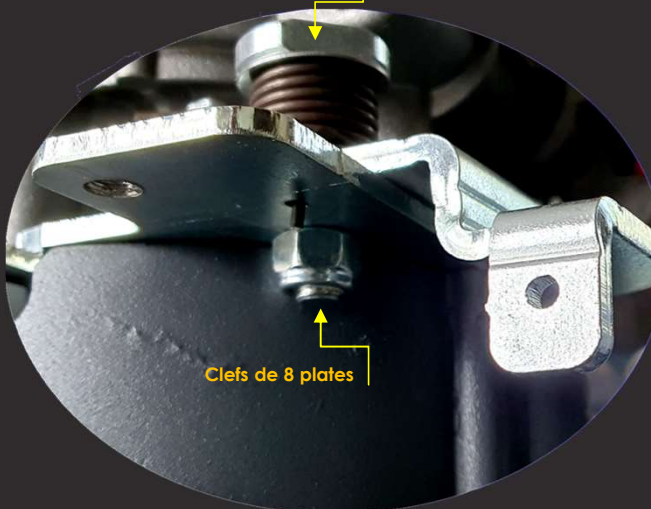


Déverrouiller

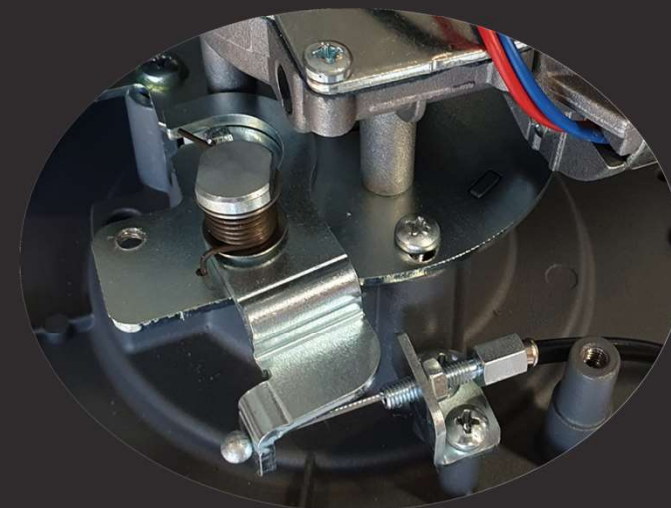
Pour ouvrir le moteur:
Retirer les 4 vis rep A, puis :
Déverrouiller le réducteur rep B



Clefs de 13 plates

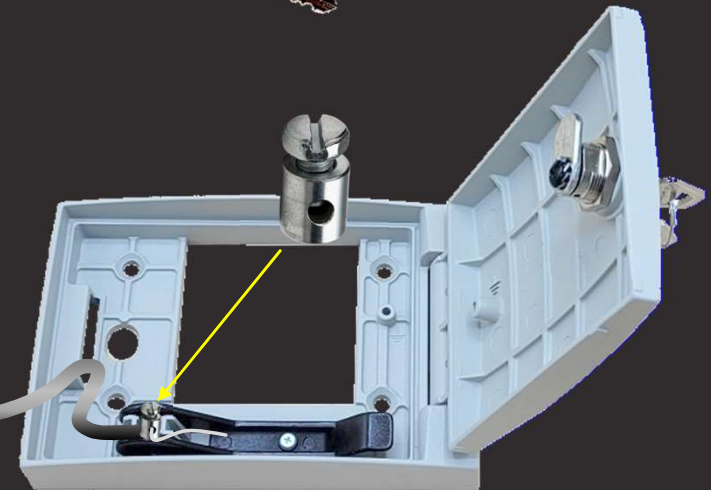
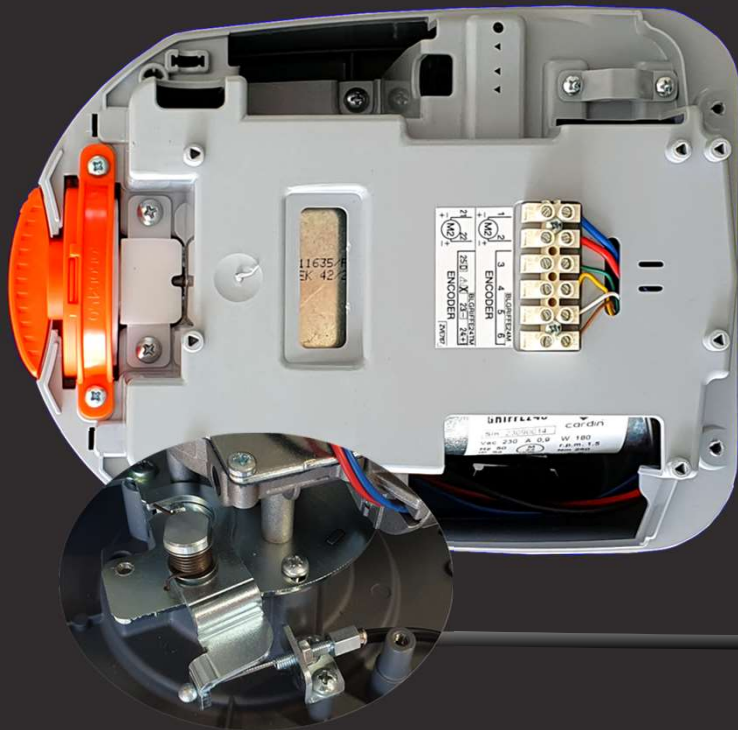


Clefs de 8 plates





SELRL3C





TXQ 504 C2



COVERMIX 5002



XACSUPTX500



COVERMIX 5004



TXQ 504 C4



SSB-504



ZRA3.0-3,8-W



BLGRIFFEDRM



KBNIMH-T1

